תחבורה לירושלים

מהנדס/ת תשתיות וביצוע

ניהול ביצוע ותיאום תשתיות בפרויקט הקו הכחול של הרכבת הקלה, בשלבי אינפרה 1 ואינפרה 2: ניהול שינויי תכנון בשלב הביצוע, תיאום מול גופי התשתית והרשויות, הפעלת יועצים וגופי בקרת איכות, ומעקב אחר לו"ז ותקציב.

הקו הכחול · חטיבת הנדסה · אגף ביצוע · הגשה עד 30.11.26

דרישות סף (אחד משני המסלולים)

1. **מהנדס/ת:** תואר מהנדס ממוסד אקדמי מוכר בישראל, או תואר מקביל מוכר מחו"ל, ו-3 שנות ניסיון לפחות בתכנון ו/או בניהול פרויקטים בתחום תשתיות תחבורתיות.
2. **הנדסאי/ת אזרחי/ת:** תואר הנדסאי אזרחי ממוסד אקדמי מוכר בישראל, או תואר מקביל מוכר מחו"ל, ו-5 שנות ניסיון לפחות בתכנון ו/או בניהול פרויקטים בתחום תשתיות תחבורתיות.

יתרון משמעותי

+ ניסיון בחברת תכנון וגם בחברת ניהול ופיקוח
+ ניסיון בעבודה בחברות התשתית או מולן (נת"י, נת"ע, חח"י, מקורות, בזק, נתג"ז ועוד)
+ ניסיון בעבודה ובניהול של צוותים מקומיים וזרים
+ ניסיון בפרויקטים בסביבה עירונית
+ שליטה טובה מאוד באנגלית – קריאה, כתיבה ודיבור
+ היכרות טובה עם ירושלים וניסיון בביצוע פרויקטים בעיר

חשוב לדעת

- הפנייה מתייחסת לנשים ולגברים כאחד.
- ועדת בחירה רשאית לסנן מועמדים בעצמה או באמצעות אנשי מקצוע ומכונים, ולזמן לראיונות לפי שיקול דעתה.
- הצוות אינו מחויב לבחור באף מועמד/ת, גם אם עמד/ה בתנאי הסף, ורשאי לאתר מועמדים גם לאחר מועד ההגשה.
- תכולת התפקיד עשויה להשתנות בהתאם לצרכי הצוות ולמבנה הארגוני.
- רק פניות מתאימות ייענו.
- הוועדה רשאית לבקש מידע או מסמכים נוספים בכל שלב.
- הצוות רשאי לבטל את המכרז בכל שלב.
- הנוסח המלא של המכרז הוא המחייב.

הגשת מועמדות

jobs@jtmt.gov.il

יש לצרף קו"ח מפורטים המבהירים את העמידה בתנאי הסף, את היתרונות ואת ההתאמה למשרה, וכן פרטי ממליצים ומסמכים רלוונטיים. המועד האחרון להגשה: 30.11.26, בשעה 12:00.