מכרז כוח אדם עבור צוות תחבורה לירושלים
הליך JT0010

תחבורה לירושלים

# מנהל/ת חטיבת הנדסה

ניהול והובלת כלל הפעילות ההנדסית של הארגון, משלב התכנון ועד השלמת הביצוע ומסירת הפרויקטים: רכבות, נת"צים, מתח"מים, מסופים וחניונים, דרגנועים ומעליות, שבילי אופניים ופתרונות קישוריות – בעמידה בלו"ז, בתקציב ובדרישות האיכות והבטיחות.

חבר/ת הנהלה | מגה-פרויקטים לאומיים | הגשה עד 30.11.26

## דרישות סף

1. תואר בהנדסה (עדיפות: אזרחית, תחבורה, מכונות או חשמל).
2. לפחות 7 שנות ניסיון בניהול פרויקטי תשתית, בהיקף של 250 מיליון ש"ח לפחות בכל שנה, במהלך 3 שנים לפחות.
3. לפחות 5 שנות ניסיון, במהלך 10 השנים האחרונות, בניהול ישיר של 3 עובדים ו/או יועצים חיצוניים לפחות.
4. שליטה טובה מאוד בעברית ובאנגלית – קריאה, כתיבה ודיבור.

## יתרון משמעותי

+ ניסיון בתכנון, בניהול תכנון או בליווי ביצוע של רכבת קלה, מטרו, BRT ומתקני תחבורה
+ היכרות עם הרגולציה והתקנים בתשתיות תחבורה בישראל
+ הובלת פרויקטי תכנון מורכבים ורב-תחומיים וניהול צוותים בינלאומיים
+ עבודה מול משרדי ממשלה, רשויות מקומיות וחברות ממשלתיות ופרטיות
+ תואר מתקדם בהנדסת תחבורה, תכנון, מנהל עסקים או תחום רלוונטי
+ היכרות מעמיקה עם ירושלים וניסיון בביצוע פרויקטים בעיר

## חשוב לדעת

- הפנייה מתייחסת לנשים ולגברים כאחד.
- ועדת בחירה רשאית לסנן מועמדים בעצמה או באמצעות אנשי מקצוע ומכונים, ולזמן לראיונות לפי שיקול דעתה.
- הצוות אינו מחויב לבחור באף מועמד/ת, גם אם עמד/ה בתנאי הסף, ורשאי לאתר מועמדים גם לאחר מועד ההגשה.
- תכולת התפקיד עשויה להשתנות בהתאם לצרכי הצוות ולמבנה הארגוני.
- רק פניות מתאימות ייענו.
- הוועדה רשאית לבקש מידע או מסמכים נוספים בכל שלב.
- הצוות רשאי לבטל את המכרז בכל שלב.
- הנוסח המלא של המכרז הוא המחייב.

## הגשת מועמדות

**jobs@jtmt.gov.il**

יש לצרף קו"ח מפורטים המבהירים את העמידה בתנאי הסף, את היתרונות ואת ההתאמה למשרה, להשיב על השאלון המופיע באתר ולצרף פרטי ממליצים ומסמכים רלוונטיים. המכרז יפורסם לפחות עד 30.11.26, או עד בחירת מועמד/ת מתאים/ה.